असा. क्र. १०१ रजिस्टर्ड नं. टीईसीएच/४७-३०३/एमबीआय/२००३-०५



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण

प्राधिकृत प्रकाशन

गुरुवार, डिसेंबर ४, २००३/अग्रहायण १३, शके १९२५

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग चार-अ

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांन्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २ डिसेंबर २००३

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक एमआयएस. २००३/सीआर-७३/पीआरटी-२.—भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ५ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींच्या आणि त्याबाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करुन आणि शासन अधिसूचना, गृह विभाग, क्रमांक एमपीटी. १०९२/सीआर-५३/टीआरए-४, दिनांक १६ फेब्रुवारी १९९६ व क्रमांक आयपीए. १२९८/सीआर-१०७/पीआरटी-१, दिनांक ६ जानेवारी २००० मध्ये सुधारणा करुन महाराष्ट्र शासन याद्वारे :—

(अ) या सोबतच्या अनुसूचीतील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदरांच्या विद्यमान हद्दीमध्ये (जी बंदरे ह्या कायद्याच्या पहिल्या अनुसूचीच्या भाग (३) मध्ये नमूद केलेली आहेत आणि ज्यांना ह्या कायद्याच्या तरतुदी लागू होतात) फेरबदल करीत आहे, आणि

(ब) सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये क्रमवारीने विनिर्दिष्ट केलेल्या तंतोतंत मर्यादेत त्यांची हद्द जाहीर करीत आहे.

परिशिष्ट

अनुक्रमांक	बंदराचे नाव	भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ अन्वये बंदरांची व्याप्ती
(१)	(२)	(३)
१	राजपुरी (दिघी) बंदर . .	अक्षांश १८° १६', २३ उत्तर, रेखांश ७२° ५८', २८ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपासून अक्षांश १८° १६', ८६ उत्तर, रेखांश ७२° ५९', ५२ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत काढलेली सरळ रेषा व येथून उत्तरी दिशेने अक्षांश १८° १७', ९८ उत्तर, रेखांश ७२° ५८', ९४ ह्या स्थित बिंदूपर्यंत किनाऱ्यालगत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडे ५० यार्ड पर्यंतचे क्षेत्र अंतर्भूत आहे. त्यानंतर तेथून पश्चिम दिशेने अक्षांश १८° १७', ८० उत्तर, रेखांश ७२° ५७', ५७ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर वायव्य दिशेने अक्षांश १८° १८', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ५५', ३ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर पश्चिम दिशेने अक्षांश १८° १९', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ४७', ३३ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत, ह्यानंतर नैऋत्य दिशेने अक्षांश १८° १६', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ४६', ४० पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर पूर्व दिशेने अक्षांश १८° १६', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ५६', २ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत, येथून पूर्व दिशेने अक्षांश १८° १६', २३ उत्तर रेखांश ७२° ५८', २८ पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडे ५० यार्ड पर्यंतचे क्षेत्र अंतर्भूत आहे. ह्या हद्दीमधून मांदाड बंदरात (मांदाड आणि म्हसळा खाडी/नदी) आवागमन करणाऱ्या सर्व प्रकारच्या जलयानांकरीता नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहील.

परिशिष्ट—चालू

(१)	(२)	(३)
२	मांदाड बंदर	अक्षांश १८° १६', २३ उत्तर, रेखांश ७२° ५८', २८ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपासून ते अक्षांश १८° १६', ८६ उत्तर, रेखांश ७२° ५९', ५२ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत काढलेली सरळ रेषा दिघी बंदराला संलग्न राजपुरी खाडीचा किनारा आणि नौकानयनास योग्य असा जलमार्ग, येथून उत्तर आणि पूर्व दिशेने उच्चतम भरती रेषेपासून दोन्ही किनाऱ्यालगत जमिनीकडे ५० यार्ड पर्यंतचा मांदाड आणि म्हसळा खाडीमधील नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचा भाग.
३	मुरुड (जंजिरा) बंदर	मोरे गावाच्या नैऋत्य किनाऱ्यावरील अक्षांश १८° २०', ८९ उत्तर, रेखांश ७२° ५५', ११ पूर्व, ह्या स्थित बिंदूपासून पश्चिम दिशेने एक मैलावर स्थित अक्षांश १८° २०', ८९ उत्तर, रेखांश ७२° ५४', ०७ पूर्व ह्या स्थित बिंदूपर्यंत काढलेली सरळ रेषा, त्यानंतर आग्नेय दिशेने अक्षांश १८° १८', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ५५', ३ पूर्व स्थित बिंदूपर्यंत, तेथून आग्नेय दिशेने अक्षांश १८° १७', ८ उत्तर, रेखांश ७२° ५८', ९४ पूर्व बिंदूपर्यंत काढलेली सरळ रेषा, येथून पुढे उत्तरी दिशेने उच्चतम भरतीच्या रेषेपासून किनाऱ्यालगत जमिनीकडे ५० यार्डापर्यंत क्षेत्राचे दोन्ही किनारे व जेथवर नौका नेता येणे शक्य आहे अशा एकदरा खाडीच्या किनारपट्टीच्या बाजूने उच्चतम भरतीच्या रेषेपासून जमिनीच्या दिशेने ५० यार्डापर्यंत मोरे गावाच्या नैऋत्य बिंदूपर्यंत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

के. एस. वाकणे,
शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 2nd December 2003

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. MIS. 2003/CR-78/PRT-2.—In exercise of the powers conferred by section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908) and of all other powers enabling it in this behalf and in modification of the Government N o t ' s Home Department, No. MPT. 1092/CR-53/TRA-4, dated 16th February 1996 and No. IPA 1298/CR-107/PRT-1, dated 6th January 2000, the Government of Maharashtra hereby :—

(a) altere (and extend) the existing limits of the porta specified in column (2) of the schedule hereto (being the ports referred to in the Part III of the First Schedule to the said Act and being ports to which the said Act extends); and

(b) declares the limits respectively specified against the said ports in column (3) of the aaid Schedule to be the precise extent of limits thereof :—

Schedule

serial No. (1)	Name of Ports (2)		Limit under the Indian Porta Act, 1908 (3)
1	Rajpuri (Dighi) Port	...	A line drawn from point in position, Lat. 18° 16', 23 N Long 72° 58', 28 E to the point in position Lat. 18° 16',86 N Long 72° 59', 62 E, from here toward North along the coast including 60 yards landwards from High Water Marks to a Point Lat. 18° 17', 98 N Long 72° 58', 94, thence towards West tu a Point Lat. 18° 17', 80 N Long 72° 57', 57E, thence towards North-West to a Point Lat. 18° 18', 8 N Long 72°

Schedule—contd.

(1)	(2)	(3)
		55', 3E, thence towards West to a Point 18° 19', 8N Long 72° 47', 33 E, thence towards South-West to a Point Lat. 18° 16', 8 N Long 72° 46', 40E, thence towards East to a Point Lat. 18° 16', 8N Long 72° 56', 2E, from here to the East along coast including 50 yards landwards from High Water Marks upto Point Lat. 18° 16', 23 N Long 72° 58', 28 E above. Within these limits free navigational passage for all types of vessels, visiting Mandad Port (Mandad and Mhasla Creek/ rivers).
2	Mandad Port ...	Bank and navigable channel of Rajpuri Creek adjoining Dighi Port from a line drawn from Point in position Lat. 18° 16', 23 N Long 72° 58', 28 E to a Point in position Lat. 18° 16', 86 N Long 72° 59', 52 E from here towards South and East along the coast on both banks including 50 yards landwards from High Water Mark inside the Rajpuri Creek upto Mandad and Mhasla Creeks, as far as navigable.
3	Murud (Janjira) Port ...	A line drawn from South-West point of More Village on the coast, Lat. 18° 20', 89 N Long 72° 55', 11E to one mile Westward, Lat. 18° 20', 89 Long 72° 54', 07 E thence South-East to Point

Schedule—contd.

(1)	(2)	(3)
		Lat. 18° 18', 8 N Long 72" 55', 3 E, thence towards South-East to Point 'Let. 18° 17', 8 N Long 72° 57', 67 E thence East to Point Let. 18° 17', 98 N Long 72° 58', 94 E from here towards North along coast including 60 yard6 landwards from High Water Mark upto SW Point of More village including both banks and 50 yards from HW mark of Yekdasra Creek as far as navigable.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

K. S. GHADGE,
Deputy Secretary to Government.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई